



Aan: De voorzitter van de gemeenteraad
van Sittard-Geleen
Dhr. Drs. G.J.M. Cox
Postbus 18
6130 AA SITTARD

Briefnr.: G11-001

Sittard-Geleen, 6 februari 2011

Onderwerp: Vragen ex art. 37 R.v.O. aangaande "Algehele toestand (asfalt)wegennet" in Sittard-Geleen

Geachte Voorzitter,

Met deze brief wil de GOB fractie haar grote bezorgdheid uitspreken, betreffende de toestand van het (asfalt)wegennet in onze stad Sittard-Geleen.

Het GOB constateert dat het (asfalt)wegdek op veel plaatsen:

- flink is beschadigd
- er grote en diepe gaten zijn in sommige weggedeelten
- de asfaltranden (stoep / goten / putdeksels) op veel plaatsen zijn beschadigd
- heel veel (diepe) langs-scheuren in de weg zitten enz. enz.

Kortom, de kwaliteit is op veel plaatsen ons inziens toch wel onder de maat geraakt door de afgelopen vorstperiode. Het is voor ons niet aan te geven in deze brief op welke plaatsen in onze stad de toestand slecht is, want het betreft hier echt teveel situaties om op te noemen.

Graag wil ik u er ook nog op attent maken dat dit op diverse plaatsen leidt tot (zeer) onveilige situaties. Dit is natuurlijk ongewenst en dient qua oplossingsgerichtheid prioriteit nummer 1 te zijn.

Dat de afgelopen strenge vorstperiode ervoor heeft gezorgd dat er veel schade is opgetreden, daar zijn wij ons van bewust en hebben we uiteraard ook alle begrip voor. Echter we constateren ook, dat reparatie c.q. vernieuwing op diverse plaatsen, (nog) veel en veel te lang op zich laat wachten en ergo, onveilige situaties niet adequaat genoeg worden aangepakt.

We zijn bekend met de problematiek van de beperking en levering van o.a. koud asfalt, maar dat kan in het kader van de veiligheid, ons inziens, niet als "excuus" opgevoerd worden. De veiligheid dient immers voorop te staan.

Het is daarom dat de GOB fractie de volgende vragen aan u heeft:

1 – Is er (nu) in februari 2011, na voornoemde vorstperiode, een allesomvattende en volledige inventarisatie gemaakt in onze gehele stad m.b.t. defecte (asfalt)wegen / kruispunten / onveilige situaties a.g.v. defect asfalt e.d. zoals bovenstaand aangegeven?

2 – Indien vraag 1 met ja is te beantwoorden:
is er ook een prioriteiten- / detailplanning toegekend aan de geplande reparaties en de herstelwerkzaamheden + werkzaamheden t.b.v. veiligheid?

Indien vraag 1 met nee is te beantwoorden:

bent u voornemens om zo snel als mogelijk een allesomvattende opname te initiëren in de gehele stad en hier tevens een prioriteiten- / detailplanning aan te koppelen, qua reparatie alsmede de herstelwerkzaamheden + werkzaamheden t.b.v. veiligheid. (wellicht ten overvloede: de reeds gestarte reparaties kunnen verder gaan zonder het resultaat af te wachten van de eventuele nieuwe opname)

3 – Vanuit de plannings van gemeentewege en rijkswege zoals IBOR e.d., kunnen en dienen wellicht reeds ingeplande uitvoeringspunten opnieuw bekeken en wellicht eerder of later ingepland te worden. Bent u voornemens om deze plannings opnieuw te toetsen aan: A – haalbaarheid B – budgettering en C – prioritering?

4 – Is het geplande onderhoudsbudget uit de reguliere begroting 2011 toereikend voor alle reparaties c.q. herstelwerkzaamheden / waarborging van de veiligheid, na voornoemde zware vorstperiode ?

Zo nee: kunnen er onmiddellijk extra gelden vrijgemaakt worden om de reparaties / herstelwerkzaamheden: A – te versnellen en B – conform prioritering uit te voeren en C- daar waar nodig de veiligheid te waarborgen.

5 – Kunt u de resultaten m.b.t. planning van de uitvoering van reparaties / herstelwerkzaamheden plaatsen op de website gemeente Sittard-Geleen, maar ook vermelden in de gemeentepagina van de Trompetter / Stadsgids. Wellicht is extra communicatie via Dagblad De Limburger / Limburgs Dagblad in deze situatie een serieuze optie welke wij u als overweging graag willen meegeven. Omdat wij ons kunnen voorstellen dat de herstel- en reparatiewerkzaamheden verkeersoverlast tot gevolg kunnen hebben en om naar onze burgers (en gebruikers) toe inzichtelijk te maken, wanneer bepaalde zaken uitgevoerd (gaan) worden en zodoende ook begrip voor eventuele overlast bij de burgers en weggebruikers te vragen.

Voor uw spoedige reactie zeg ik u bij voorbaat dank.

N.B. De GOB fractie zou u zeer erkentelijk zijn als deze brief versneld (ruim binnen de gestelde termijn van 30 werkdagen) zou kunnen worden beantwoord.

Onze fractie wordt zeer frequent door bezorgde burgers op bovenstaande problematiek aangesproken.

Hoogachtend,

Namens de GOB fractie,

Marcel Huijveneers
Stikkerstraat 51
6164 CR GELEEN
Tel. 06 – 1710 1809

c.c. Pers